

Мусоровоз с

задней загрузкой 16м³ на шасси HOWO T5G



Тип надстройки:	Грузовой
Габаритная длина, мм:	~8314
Габаритная ширина, мм:	2527
Габаритная высота, мм:	3500
Колесная формула:	4x2
Колесная база, мм:	4000
Снаряженная масса, кг:	13000
Максимальная масса, кг:	18000
Тип кузова:	Овального сечения с ребрами жёсткости
Материал кузова:	Сталь Domex 700, толщина 4 мм
Пол:	Двойной. Сталь Domex 700, толщина 6 мм (основной). Сталь HARDOX 450, толщина 5мм (верхний)
Приемный бункер мусоровоза:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Дно загрузочной ванны:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Нож пресс плиты:	Сталь HARDOX 450, толщина 5 мм
Надрамник:	Сталь Domex 700
Объем кузова, куб. м:	16
Объем загрузочного бункера, куб. м:	2
Вместимость:	до 96 контейнеров
Грузоподъемность, кг:	4000
Коэффициент прессования мусора :	1:6, в зависимости от типа мусора
Коэффициент уплотнения мусора:	2,5 - 7 в зависимости от типа мусора

Масса вывозимых отходов:	до 9700 кг
Приемный бункер:	<p>Тип привода: Гидравлический Объем, куб. м: 2 Высота от земли до нижней части бункера: 670 Погрузочная высота, м: 1300 Грузоподъемность универсального захвата, л: 750, для контейнеров 420 – 1100 л. (EN 840-2.3,4 -DIN 30700) 3 цикла самоочистки в автоматическом режиме при поднятии заднего борта Два дренажных канала с 2х дюймовыми шаровыми кранами на выходе Крепление цепи для бункера Крепление опоры для бункера на боковых стенках приемного бункера</p>
Ширина, м:	2070
Портальный подъемник:	<p>Портальный механизм для загрузки контейнеров от 4 до 8 м³ Ширина портального подъемника, м: внешний 2260, внутренний 2030 Грузоподъемность, кг: 2000 Система защиты кантователя от загиба, в случае если он не переведен в крайнее положение при старте работы портала Аутригеры расположены с 2-х сторон за задней осью</p>
Гидравлика:	<p>Двухконтурная гидравлическая система с одновременной работой системы прессования и загрузки контейнеров Рабочее давление: 200 Бар Тандемный гидравлический насос, рассчитанный на рабочее давление 220 бар Объем гидробака, куб м: 180 Габариты гидробака, м: 750x950x250 Толщина стали гидробака, мм: 3 Гидробак прямоугольного сечения в передней левой части кузова по ходу движения Гидробак прямоугольного сечения в передней правой части кузова справа по ходу движения со стороны пассажира</p>
Механизм прессования:	<p>Шарнирно-сочлененная плита (подающая и прессующая) движущаяся по двум направляющим Прессующая плита усилена металлической вставкой толщиной 10 мм Скользуны подающей плиты металлические со сменными накладками Работа подающей плиты осуществляется по датчикам положения цилиндров 3 режима прессования: одиночный, непрерывный, ручной Опора под цилиндр выталкивающей плиты расположена вертикально на внешней части кузова по центру Выталкивающая плита перемещается по двум направляющим, по всей длине кузова</p>

Скользунуны выталкивающей плиты
металлические со сменными накладками

Управление:

Электронное и механическое управление системой прессования
Электронный пульт управления прессующим механизмом на надстройке мусоровоза
Пульт в задней части кузова (справа, 8 кнопок + 6 рычагов). Класс защиты IP67. Управление автоматическим циклом прессования, пневмоприводом, аутригерами, оборотами ДВС
Пульт в задней части кузова (слева, над задней осью, 6 кнопок). Класс защиты IP67. Управление прессовальной плитой, оборотами ДВС, подъём бункера
Пульт в передней части (за кабиной со стороны водителя, 2 кнопки + 2 рыча). Класс защиты IP67. Включение автоматического цикла очищения бункера
Управление загрузкой контейнеров ручное, справа сзади по ходу движения

Комплектация:

Встроенная ёмкость для сбора жидкой фракции с дренажным каналом и шаровым краном в передней левой части кузова мусоровоза
Интегрированная лестница для осмотра со стороны пассажира
Камера заднего вида, 4 шт, круговой обзор
Светодиодные прожекторы, 4 шт
Блок кнопок аварийной остановки по обоим бортам машины, класс защиты IP 67, желтого цвета

Модель двигателя:

MC07.28-50

Тип двигателя:

дизельный

Объем двигателя:

6870

Мощность двигателя :

280

Экологический класс:

Евро 5

Модель КПП:

HW15710AL с механизмом отбора мощности HW50

Тип КПП:

Роботизированная, 10-ступенчатая, несинхронизированная

Передняя подвеска :

Зависимая, рессорная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска:

Зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Передний мост:

VGD71

Задний мост:

MCY11BGS

Тормозная система:

WABCO, ABS+EBS+ESC+HSA, тормозные механизмы колес барабанного типа

Шины:	315/80R22,5, двускатная ошиновка на задней оси
Топливный бак, л:	300
Кабина:	Кабина ТХ-М, без спального места, средний пластиковый бампер Люк на крыше, мультируль, дисплей VDO, круиз-контроль, климат-контроль, электроподъем стекол, подогрев и регулировка зеркал, пневматическое сиденье с регулировкой, УВЭОС, механическая регулировка руля по высоте и углу наклона, гидравлический и электрический подъем кабины